

葉主席：

感謝中西區發展動力代表出席七月八日之地區論壇，向民政事務局局長曾德成和商務及經濟發展局局長蘇錦樑提交意見書。就意見書中提及的議題，我們已轉交有關政策局及部門考慮，回覆如下。

提昇及加強區議員的參與及職能

意見書提出政府可進一步提昇及加強區議員在公共服務的參與及職能，以期在政策推行時能先吸納地區之意見。一直以來，區議會都是政府推動地方行政的重要合作伙伴。我們希望區議會可以在地區層面更有效地發揮職能。就此，政府已推展多項措施，以配合地區特色及居民需要。

在2006年，政府就區議會的角色和職能進行了全面的檢討，並於第三屆區議會任期(2008 - 2011年)開始時，在全港18區全面落實各項加強區議會角色和職能的新安排。這些安排主要包括以下三方面：

- (一) 自2009 - 09年起，我們每年為區議會提供3億元的地區小型工程計劃撥款。同時，為了讓區議會能持續改善地區設施，以及支援有關設施完工後的管理和保養，行政長官在2011 - 12年《施政報告》宣布，地區小型工程計劃的撥款會在今屆和來屆區議會會期內，逐步遞增至每年4億元，當中包括工程費用及設施建成後所需的經常開支。有鑑於此，在2012 - 13年財政年度，地區小型工程計劃的全年撥款已由3億元增至3.2億元。
- (二) 與此同時，自2008 - 09年起，我們將區議會每年推行社區參與活動的撥款增加至3億元。在2012 - 13年度，我們更進一步把撥款增至3.2億元，以支援區議會舉辦富有地區特色的活動，滿足區內居民的需要。
- (三) 在地區設施管理方面，自第三屆區議會開始，18區區議會已經直接參與管理部分地區設施，包括社區會堂、圖書館、休憩用地、體育場館、公眾泳池和泳灘。

政府會不時檢視區議會的職能，務求與時並進。

增加地區小型工程計劃撥款及建議成立地區優化工程基金

就增加地區小型工程撥款及成立地區優化工程基金的建議，我們理解地區對完善區內公共設施的殷切期盼。事實上，正如上文所述，自2008年起，政府已於全港18區全面推行地區小型工程計劃，並提供每年3億元的撥款，以改善、提升及優化地區設施、居住環境及衛生情況。

就中西區而言,中西區區議會在2012 - 13財政年度所獲得的地區小型工程撥款較2011 - 12年度增加了超過160萬元,增幅達百分之十五。區議會可根據地區需要,推展合適的項目,以達到優化設施的目的。

第二條中半山行扶手電梯

就建議興建第二條中半山行人扶手電梯方面,路政署將會選聘工程顧問,以進行商討中磅巷行人扶手電梯的勘察及初步設計的工作。顧問研究預計將於本年七月底正式展開,並預計在2013年年初完成。待顧問研究得出結果後,路政署將諮詢中西區區議會及公眾,並按照既定程序進行規劃、設計以及相關工作。

盡快於中山紀念公園行人天橋增設升降機

在加建升降機方面,政府已有計劃在未有設置合適的無障礙通道設施的天橋加建升降機或斜道,現時進展大致良好。

連接東邊街/干諾道西及中山紀念公園的行人天橋現時已設有符合標準的斜道,惟有市民認為政府應進一步加強在社區設置無障礙通道的政策,我們會研究有關建議。

加快落實興建連貫中西區之海濱長廊

有關加快落實興建連貫中西區海濱長廊的訴求,政府其實一直致力推動優化海濱的工作,改善海濱的暢達性,透過有效的資源分配,並視乎海濱土地的實際情況,逐步建設維港兩岸的海濱長廊供市民享用。我們明白到中西區區議會十分重視該區的海濱發展,希望盡早落實建成一條連貫的中西區海濱長廊。我們會在中西區分短、中、長期全力推行優化海濱的工作,並繼續與中西區區議會緊密合作,在適當時候就各優化海濱項目諮詢區議會。有關中西區的海濱發展的最新情況,詳見中西區區議會文件81/2012號附件一。

本處感謝中西區發展動力就地區發展所提出的寶貴意見,並會繼續與中西區區議會、各政府部門及地區人士緊密聯繫,跟進上述事宜的進度。

中西區民政事務專員
(紀麗婷 代行)